

# KOCSI SZEKÉR, KOCSI SZÁN

*„...közlekedni viszont muszáj!”*



# AZ ELSŐ KOCSI

- Könnyű, négykerekű jármű, melyet minden esetben ló húz.
- A kocsi magyar találmány és Kocs községből ered.
- Mátyás király uralkodása idején a kocsi bogsnárok igen híresek voltak. 1518-ban Sigmund von Herberstein részletesen leírta a kocsiszekeret és megemlítette, hogy Mátyás király is szívesen utazott ezen a gyorsnak és kényelmesnek mondható kocsin.

# AZ ELSŐ KOCSI HITELES ÁBRÁZOLÁSA (1568)



# SZEKÉR



- A szekér állat- vagy embervontatta közúti jármű.
- Lehet: négykerekű (szekér) vagy kétkerekű (taliga)



# BRICSKA

- Nyitott utazó kocsi,  
négyülékes lovas kocsi.

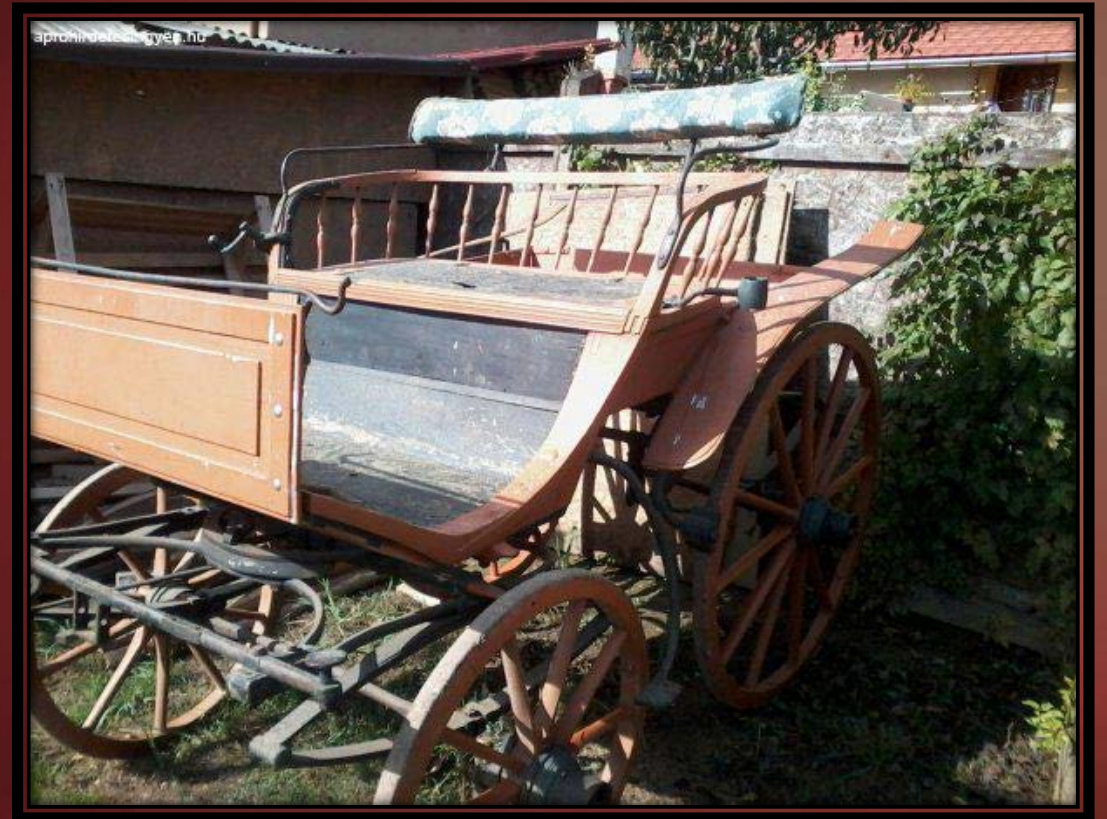


# CSÉZA

Könnyű kiskocsi.

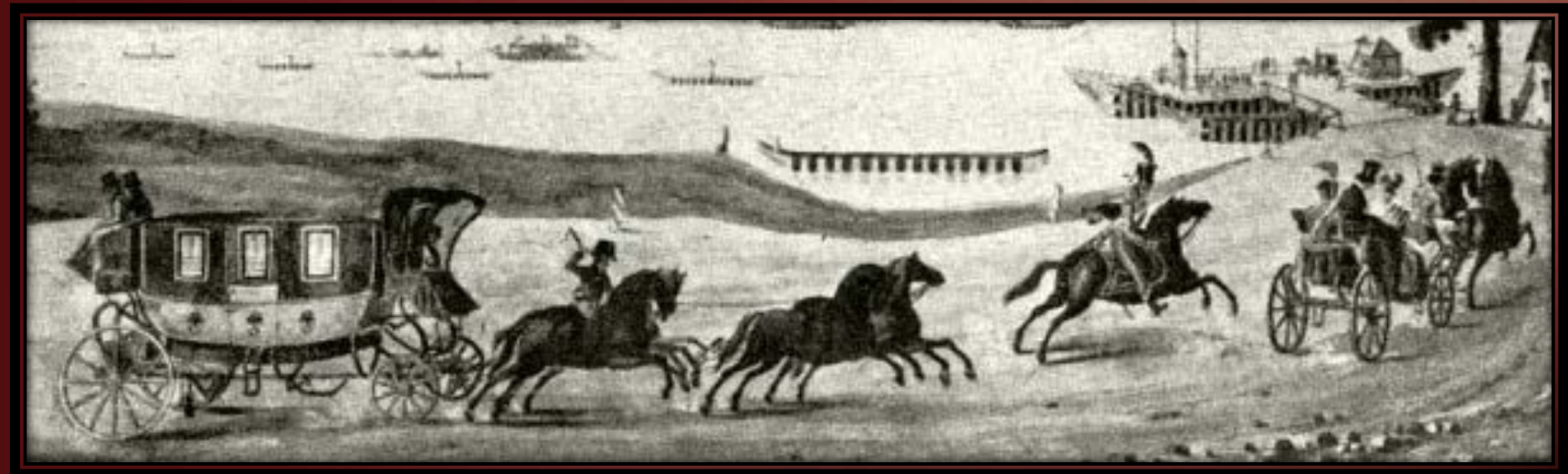
Rendszerint utazásra használták a századfordulóig.

Nevezték → bőrös kocsinak is, mert ívszerűen meghajlított káváira kikészített ökörbőr fedelelet is alkalmaztak.



# DELIZSÁNSZ

A személyszállító postakocsi (delizsánsz) csukott társaskocsi Magyarországon első ízben 1752-ben szállított utasokat, pénzt, csomagokat, és meghatározott útvonalakon, rendszeresen közlekedett. Négy ló vontatta.





# HINTÓ

- A hintó az a többnyire fából készült, négykerekű, lovak által vontatott kocsi, amelynél a kocsitest laprugók közvetítésével áll kapcsolatban a kocsi aljával. A felfüggesztéshez bőrszíjakat alkalmaztak





# OMNIBUSZ

- Az omnibusz ló vontatta közforgalmú közlekedési eszköz, az autóbusz és a trolibusz őse, a városi tömegközlekedés legrégebbi eszköze.
- Az omnibusz a lóvasút mellett a 19. századi városi tömegközlekedés legfontosabb eszköze volt.



# LÓVASÚT

- A lóvasút lóval vontatott közlekedési eszköket jelent, a vasúti járművek egyik fajtája.
- 1840–46 között lóvasút épült Pozsonytól Nagyszombatig, majd Szeredig a Pozsony-Nagyszombati Első Magyar Vasúttársaság kezelésében. A 64 km hosszú pályán két kocsiból álló személy- és legfeljebb 6 kocsiból álló tehervonatok közlekedtek. A személyvonatok menetideje kb. 4,5 óra volt

